




# Oględziny ponaprawcze pojazdów

Prezentacja usługi

Partner TÜV Rheinland Polska:  
Specmot

Mikołaj Rok  
Koordynator ds. usług motoryzacyjnych  
TÜV Rheinland Polska

# 1. Protokół oględzin ponaprawczych (naprawy blacharsko-lakiernicze i mechaniczne) TÜV Rheinland Polska

 **TÜVRheinland®**  
Precisely Right.

Miejscowość i data: \_\_\_\_\_

### Protokół z oględzin ponaprawczych pojazdu

Właściciel/użytkownik: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Nr szkody: \_\_\_\_\_ Z dnia: \_\_\_\_\_

Marka, model: \_\_\_\_\_  
Nr Rejestracyjny: \_\_\_\_\_ Nr nadwozia: \_\_\_\_\_

**Pomiar lakieru wykonany miernikiem**  
(Zapocząć na schemacie odległość pomiaru)

Pomiar	Wartość (µm)
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

Załączniki:  
1. Zdjęcia w ilości \_\_\_\_\_ szt.  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_

Naprawa została wykonana **ZGODNIE/NIEZGODNIE** z przekazanym kosztorysem  
Naprawa została wykonana **ZGODNIE/NIEZGODNIE** z przekazaną fakturą naprawy  
Przekazany kosztorys jest **ZGODNIE/NIEZGODNY** z przekazaną fakturą naprawy  
Pojazd poddany oględzinom **ZOSTAŁ/NIE ZOSTAŁ** odbudowany do stanu sprzed szkody  
(niepoleczone szkody)

Uwagi rzeczoznawcy: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Podpis rzeczoznawcy)                      (Identyfikacja pojazdu)                      (Reprezentant TÜV Rheinland)

Do oględzin ponaprawczych wykorzystywany jest standardowy protokół zawierający:

- Dane pojazdu
- Informacje o miejscu oględzin i rzeczoznawcy
- Szczegółowe informacje o pomiarze grubości lakieru pojazdu.
- Precyzyjnie sformułowaną ocenę zgodności naprawy z przekazanymi przez zleceniodawcę dokumentami.
- Uwagi na temat wykonanej naprawy
- Zdjęcia ilustrujące i identyfikujące pojazd oraz ewentualne wady naprawy
- **Dodatkowe pola/informacje wymagane przez zleceniodawcę**



### 3. Standard oględzin ponaprawczych TÜV Rheinland Polska

Rzecznawcy zwracają najwyższą uwagę na:

- Rzetelność i szczegółowość wykonanych oględzin, oraz opisanie wszystkich szczegółów istotnych z punktu widzenia zleceniodawcy
- Wykonanie wystarczającej ilości zdjęć jednoznacznie identyfikujących pojazd oraz ewentualne wady naprawy.
- Umówienie się na oględziny w miejscu i porze dogodnym dla użytkownika/zarządcy pojazdu.
- Przed rozpoczęciem oględzin okazanie Legitymacji Uznanego Rzecznawcy TÜV Rheinland

### 3. Standard oględzin ponaprawczych TÜV Rheinland Polska

Prosimy naszych zleceniodawców/użytkowników o:

- Przygotowanie samochodu do oględzin w miarę możliwości, czyli przedstawienia go rzeczoznawcy w stanie kompletnym, czystym zarówno na zewnątrz jak i w środku, oraz w wypadku okresu zimowego usunięcia z niego śniegu, szronu i lodu.
- Dostarczenie kompletnej dokumentacji pozwalającej na weryfikację naprawy, z usuniętymi danymi wykonawcy.
- Przekazanie informacji o osobie użytkującej pojazd i obszarze na którym jest użytkowany





## Zapraszamy do kontaktu!

Pozostajemy do dyspozycji w razie pytań i wątpliwości:

### **Specmot – Partner TÜV Rheinland**

ul. Brodowicza 6/14,

31-518 Kraków

tel: 79 78 79 909

e-mail: [biuro@specmot.com](mailto:biuro@specmot.com)

Mikołaj Rok

Koordynator ds. usług motoryzacyjnych

Tel. 722-390-061

[mikolaj.rok@pl.tuv.com](mailto:mikolaj.rok@pl.tuv.com)

